



REGULAMENTO DA COPA DE KART PARA INICIANTEs
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE



BRASÍLIA - DF

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

1. Anuência ao Regulamento

1.1- Ao se inscrever no campeonato, o Piloto declara que leu e compreendeu todas as cláusulas e condições do regulamento de forma livre e espontânea, e que o pagamento da inscrição confirma sua concordância com todas as normas deste regulamento.

1.2 - A Rental Kart Cup promove campeonatos amadores de kart, e os Pilotos inscritos autorizam expressamente, de forma irrestrita, gratuita e não exclusiva, o uso de sua imagem, apelido e voz em qualquer material publicitário e de marketing, tanto no Brasil como no exterior. Esta autorização inclui, mas não se limita a, exibição em sites, fotos, vídeos, jornais, revistas, documentários, pôsteres e aplicativos, todos com a marca RKC.

1.3 - Para os fins deste regulamento, são considerados procedimentos publicitários e de marketing todos os eventos ou produtos criados pela RKC, seus patrocinadores e/ou parceiros comerciais, incluindo eventos esportivos, sociais, festas, campanhas publicitárias de divulgação de produtos e/ou materiais, bem como a própria competição.

2. Veículos de Divulgação Oficial

2.1 - Os resultados e comunicações gerais serão divulgados através de nosso Instagram oficial (@rookiekartcup) e grupo oficial dos pilotos (WhatsApp).

3. Inscrições

3.1 - A participação no RKC 2025 será aberta inicialmente para pilotos iniciantes com experiência mínima de 5 corridas em kartódromos e **NUNCA** ter participado de campeonatos de Kart Rental ou qualquer outra categoria (exceto os pilotos que participaram de alguma edição anterior do RKC). As inscrições necessárias serão avaliadas pela organização do RKC.

O RKC Endurance é uma categoria única contando com a quantidade mínima de 12 equipes (36 pilotos) para que a competição aconteça. Podendo a organização cancelar o evento e realizar a devolução da inscrição aos Pilotos, caso não atinja a quantidade mínima de equipe/pilotos.

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

3.2 - A taxa de inscrição será única com valor definido na tabela abaixo. O prazo final para a inscrição é definido pela organização do RKC (os pilotos novatos que quiserem participar após essa data não receberão o KIT do Piloto).

Modalidade	Data	Local
Treino COPA RKC	12/08/2025	Kart Point
Copa RKC	13/08/2025	Kart Point
Treino	19/08/2025	Kart Point
Endurance	20/08/2025	Kart Point

3.3 - O valor da inscrição é individual para cada Pilotos que possui a camiseta e balaclava do RKC e para o Piloto que tiver participando pela primeira vez (terá a necessidade de aquisição do Kit do Piloto). A tabela abaixo, apresenta todas os valores de inscrições de acordo com as modalidades.

Modalidades	Preço	Kit do Piloto
Copa RKC (13 HPs) Pilotos iniciantes que nunca participaram da categoria de 17HPs	R\$ 325,00	Obrigatório
Copa RKC (17 HPs) Pilotos autorizados a participar na modalidade (participantes do RKC) ou autorizados pela organização	R\$ 380,00	Obrigatório
Endurance 17 HPs - (pilotos que já participaram do RKC)	R\$ 390,00	Obrigatório
Treino Livre (17HPs)	R\$ 140,00	
Kit do Piloto	R\$ 100,00	1- Camiseta do RKC 1 - Balaclava personalizada 1 - Um par de luvas

3.3.1 - Camiseta personalizada com o nome do Piloto (novos Pilotos)

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

3.4 - O pagamento da inscrição deve ser realizado por meio de plataforma digital (site divulgado pelos organizadores do RKC, podendo o pagamento ser realizado via cartão de crédito ou PIX. Cada piloto receberá seu QrCode (além de receber o comprovante de pagamento via e-mail) no cadastro realizado na plataforma e a organização terá todos os pilotos confirmados de acordo com suas inscrições e pagamentos, de acordo com suas categorias.

3.4 - A plataforma contratada tem uma taxa de serviços que será cobrada do Piloto no momento da compra online, para administrar todas as inscrições e o pagamentos dos pilotos e poderá ser dividido em até 2 vezes (a opção de parcelamento é cobrado o valor de juros na forma de pagamento, cartão de crédito).

3.5 - No cancelamento ou desistência, a organização **NÃO** irá devolver o dinheiro da inscrição, podendo o Piloto ceder para outro Piloto, caso desista de participar do RKC no período máximo de 5 dias antes do início da Copa de Kart para Iniciantes.

4. Equipamentos de Segurança

4.1 - Equipamentos de segurança, tais como macacão, capacete, luvas e balaclava serão obrigatórios (o Kartódromo tem equipamentos, no entanto o piloto deve verificar a disponibilidade). Não é permitido o uso de bermudas, shorts, camisetas regatas e chinelos para a participação do campeonato (o Kart Point disponibilizará capacetes e macacões no dia da competição, no entanto os Pilotos devem se atentar no tamanho e/ou quantidade disponível no kartódromo).

5. Categorias

5.1 Copa RKC (13 HPs) - A categoria disponível para a inscrição é 90Kgs. Todos os Pilotos vão ser pesados após a corrida com toda roupa e capacete (equipamento).

EX: Piloto pesa 70Kgs - vai ser adicionado lastro (peso) para o piloto atingir o peso mínimo necessário de 90Kgs.

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

5.2 Copa RKC (17 HPs) - A categoria disponível para a inscrição é 85Kgs e 110Kgs. Todos os Pilotos vão ser pesados após a corrida com toda roupa e capacete (equipamento).

5.3 Treino Livre (17HPs) - As categorias disponíveis para a inscrição são de 85Kgs e 110Kgs. Todos os Pilotos vão ser pesados após a corrida com toda roupa e capacete (equipamento).

Apenas os pilotos inscritos no Endurance podem participar do **Treino Livre**.

5.4 Endurance - A categoria disponível para a inscrição é única e cada equipe deve ter 3 pilotos contabilizando o total de 261 Kgs. Todos os Pilotos vão ser pesados após a corrida com toda roupa e capacete (equipamento) e não podem ter o peso menor que a sua categoria.

6. Potência dos Karts

6.1 - A potência dos Karts para a COPA RKC (pilotos iniciantes no RKC) é de 13HPs (treze) para todos os Pilotos.

6.2 - A potência dos Karts para a **COPA RKC (17HPs), Treino Livre** e o **Endurance** (pilotos iniciantes no RKC) é de 17HPs (dezessete) para todos os Pilotos.

Obs: Apenas os pilotos autorizados e que já participaram do RKC poderão participar na categoria com a potência de 17HPs.

7. Calendário (agenda)

Data	Modalidade	Local
13/08/2025	COPA RKC	Kart Point
20/08/2025	TREINO LIVRE	Kart Point
20/08/2025	ENDURANCE	Kart Point

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

Dia 12/08 - COPA RKC (opcional)

Horário	Atividade	Categoria	Responsável
18:45	Treino livre	90Kgs - 13 HPs	Pilotos
19:15	Treino livre	85Kgs - 17 HPs	Pilotos
19:45	Treino livre	85Kgs - 17 HPs	Pilotos

Dia 13/08 - COPA RKC

Horário	Atividade	Categoria	Responsável
18:00	Apresentação dos pilotos	COPA RKC (13 HPs)	Pilotos
18:15	Briefing e sorteio dos Karts	COPA RKC (13 HPs)	Organização
18:45	COPA RKC (1ª corrida)	90Kgs - 13 HPs	Pilotos
19:15	COPA RKC (1ª corrida)	85Kgs - 17 HPs	Pilotos
19:45	COPA RKC (1ª corrida)	110Kgs - 17 HPs	Pilotos
20:15	COPA RKC (2ª corrida)	90Kgs - 13 HPs	Pilotos
20:45	COPA RKC (2ª corrida)	85Kgs - 17 HPs	Pilotos
21:15	COPA RKC (2ª corrida)	110Kgs - 17 HPs	Pilotos
21:30	Premiação		Organização

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

Dia 19/08 - Endurance (opcional)

Horário	Atividade	Categoria	Responsável
19:15	Treino Livre	85Kgs (17 HPs)	Pilotos
19:45	Treino Livre	110Kgs (17 HPs)	Pilotos

Dia 20/08 - Endurance

Horário	Atividade	Categoria	Responsável
18:00	Apresentação dos pilotos		Pilotos
18:30	Briefing e sorteio dos Karts	Endurance	Organização
18:45	Treino Livre	85Kgs	Pilotos
19:15	Treino Livre	110Kgs	Pilotos
19:45	Início	Endurance	Organização
21:45	Fim	Endurance	Organização
22:30	Premiação		Organização

8. Formação do GRID de Largada

8.1 - COPA RKC: 5 minutos para classificação dos Pilotos de todas as categorias, o melhor tempo das voltas é contabilizado para o grid de largada. O melhor tempo larga em primeiro, o segundo melhor tempo em segundo lugar e assim por diante.

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

Tempo de Corrida: 15 minutos de corrida após o grid de largada.

8.2 - Treino Livre: 5 minutos para classificação dos Pilotos de todas as categorias, o melhor tempo das voltas é contabilizado para o grid de largada. O melhor tempo larga em primeiro, o segundo melhor tempo em segundo lugar e assim por diante.

Tempo de Corrida: 15 minutos de corrida após o grid de largada.

8.3 - Endurance: Não haverá classificatória, os Karts serão organizados para largada e de acordo com o sorteio dos Karts e os pilotos iniciarão a corrida todos juntos.

Tempo de Corrida: 2 horas de corrida com parada para troca de Pilotos e abastecimento (4 minutos para abastecimento, sorteio dos Karts para a continuidade do Endurance) - Todos os Karts serão abastecidos com a mesma quantidade de combustível.

8.4 - O Endurance é contabilizado a quantidade de voltas e tempo ao longo das 2 horas que a equipe está na pista.

9. Largada

9.1 - A largada é dada para todos os Pilotos juntos e será definida de acordo com o sorteio do Kart do Piloto realizado pela organização do RKC.

10. Sorteios dos Karts e Área do Box

10.1 - O sorteio será realizado toda vez que houver mudança de piloto e será realizado na presença dos Pilotos no momento de iniciar a corrida pela Comissão Organizadora do RKC.

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

11. Troca de Karts, Ajustes e Karts Reservas

11.1 - Não é permitida a troca de karts sorteados, exceto nas situações previstas neste Regulamento. A troca não autorizada implicará na desclassificação do piloto na Etapa, independente de eventuais resultados conquistados pelo piloto.

11.2 - Só será permitida a troca de kart uma única vez pelo Piloto, mesmo no momento da corrida, e o Piloto será responsável pelo tempo perdido durante a troca de Kart.

11.3 - Em situações em que a condição do kart impossibilite a participação do Piloto com o comprometimento da segurança do Piloto e falha mecânica, a organização indicará um novo kart para o Piloto retomar a corrida.

11.4 - O Piloto é responsável por controlar a quantidade de combustível do kart. Caso o combustível acabe com o Piloto durante a corrida, o Piloto poderá assumir um novo kart para continuar sua corrida.

11.5 - Ajustes ou modificações em karts, como calibragem de pneus, regulagem do motor, troca de algum componente, ou mesmo a troca do kart, só poderão ser realizados mediante autorização prévia do mecânico do kartódromo e da Comissão Organizadora do RKC, concomitantemente.

11.6 - Caso algum competidor seja flagrado tentando provocar a quebra ou danos no kart para auferir a troca do mesmo por outro, ou fazendo ajustes por conta própria no kart, será desclassificado da etapa.

11.7 - Não é permitido ao piloto “mexer” no motor do kart, nem nos boxes, nem durante a corrida, sob pena de desclassificação da etapa.

11.8 - A quantidade de karts reservas será definida pela Comissão Organizadora ou pelo kartódromo, baseada na quantidade de karts disponíveis e na sequência de sorteio realizado previamente.

11.9 - Os karts reservas serão distribuídos aos pilotos conforme ordem de chegada ao box e seguindo-se a fila previamente sorteada. Caso ocorra a quebra do kart na volta de reconhecimento da pista e não houver condição de reparo, a Organização autorizará a troca do kart.

11.10 - Em caso de quebra do kart durante qualquer volta da corrida, poderá ser realizada a troca do kart.

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

11.11 - A largada, uma vez realizada, não será interrompida em caso de quebra de algum kart, salvo por determinação do Diretor de Provas.

11.12 - Na COPA RKC o piloto que optar em trocar de Kart após a tomada de tempo, pode ser realizada nas seguintes condições: verificar a disponibilidade de karts no kartódromo e o Piloto terá que largar na última posição, não sendo considerado a tomada de tempo.

12. Pesagem dos Pilotos / Lastro

12.1 - A definição da quantidade de lastro necessária será de responsabilidade de cada Piloto.

12.2 - Os pilotos que ultrapassarem o peso estipulado não terão obrigação de usar lastro, sendo o peso mínimo (piloto + equipamento, ou piloto + equipamento + lastro) de cada categoria.

12.3 - A pesagem do piloto + equipamentos + lastro (caso tenha utilizado) ao final de cada troca de Piloto da equipe. Para complementar ou evitar o uso de barras de peso no kart, o Piloto também pode levar seu próprio lastro em forma de banco com peso, caneleiras e afins.

12.4 - Na troca de cada Piloto, a organização vai pesar os Pilotos para utilizar como somatória total do peso no final do Endurance. A equipe que for identificada com o peso menor que 261 KGs será desclassificada automaticamente.

12.5 - Após a corrida, o Piloto que deixar a área dos boxes sem realizar a pesagem obrigatória será desclassificado automaticamente da etapa.

13. Prova com Chuva

13.1 - As provas em dias chuvosos serão realizadas normalmente, desde que a administração do Kartódromo ou o Diretor de Provas comunique que há condições para a realização das Etapas.

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

13.2 - Em caso de chuva, o piloto poderá utilizar capa de chuva para sua proteção, a qual poderá esconder a camiseta do campeonato. Permanece obrigatória a utilização da camiseta antes da bateria e na entrega dos troféus, momento da cerimônia de premiação.

14. Do Acesso ao Box e Parque Fechado

14.1 - A entrada no Box ou no Parque Fechado pelos pilotos, quando autorizada, somente poderá ser efetuada através da zona de desaceleração, devendo o piloto levantar o braço, sinalizando a sua intenção aos demais pilotos, e assegurando-se de que poderá fazê-lo sem risco para si e para os outros competidores. O não cumprimento poderá acarretar penalização a ser definida pela Comissão Organizadora do RKC ou pelo kartódromo.

14.2 - O piloto que for flagrado dentro da área do Box antes da largada e sem autorização da Comissão Organizadora poderá ser penalizado ou desclassificado da etapa.

15. Troca de Pilotos e Paradas

Em toda e qualquer entrada de box, a equipe/kart deverá obrigatoriamente:

15.1 O Piloto que estiver pilotando passar na balança, para aferir o peso;

15.2 Caso essa regra não seja cumprida a equipe/Kart será desclassificada;

15.3 Trocar de kart e de piloto;

15.4 Repassar a placa e sensor para o próximo piloto;

15.5 Sortear um novo kart;

15.6 Lastrear o Kart;

15.7 Em caso de paralisação de prova por bandeira vermelha, o tempo em que a prova ficar parada não é repostos;

15.8 Cada equipe deverá realizar 2 paradas com o tempo de 4 minutos em cada parada, caso o tempo seja inferior a 4 minutos, será desconsiderada ;

15.9 No final da corrida, caso alguma equipe não tenha realizado 2 paradas obrigatórias, será desclassificada;

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

15.10 Repassar a placa e sensor para o próximo piloto;

16. Penalidades

16.1 **Leve** - Caso Piloto atingido saia da pista, perdendo uma posição: será adicionado ao tempo do infrator o tempo de 5 cinco segundos.

16.2 - **Intermediária** - Caso Piloto atingido saia da pista, perdendo duas ou mais posições: será adicionado ao tempo do infrator o tempo de (10) dez segundos.

16.3 - **Grave** - Colisão onde o Piloto fique preso nos pneus ou fique impossibilitado de retornar sozinho para a corrida (decisão da direção de prova sobre as punições).

Outras: são casos não previstos neste Regulamento, das quais a Comissão Organizadora do RKC poderá apreciar e deliberar sobre a aplicação de penalidade.

Todas as penalidades serão aplicadas com a observação do diretor de prova e dos fiscais de pista e equipe responsável pela organização .

17. Desligamento do Campeonato

17.1 - O desligamento ocorrerá quando houver qualquer tipo de reclamação acintosa com a organização do RKC ou direção de prova, agressão física, verbal, atitudes antidesportivas e reincidentes para com os membros da Comissão.

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

Organizadora do RKC, pilotos ou colaboradores dos kartódromos, ou ainda, a pedido do próprio participante.

17.2 - A competência de julgamento e a alçada decisória para aplicação de penalidade de desligamento são exclusivas da direção de prova do Kart Point.

17.3 - O piloto que for denunciado e em razão da medida ofender o piloto denunciante, ou ofender a Comissão Organizadora, será automaticamente desligado do campeonato, sendo considerada esta atitude como antidesportiva grave.

18. Pontuação

18.1 - A Pole Position vale **2** pontos.

18.2 - O tempo de melhor volta vale **2** pontos.

18.3 - A pontuação do RKC de cada corrida:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1	50	11	19
2	40	12	18
3	35	13	17
4	32	14	16
5	30	15	15
6	28	16	14
7	26	17	13
8	24	18	12
9	22	19	11
10	20	20	10

CONSIDERAÇÕES FINAIS

REGULAMENTO GERAL DA PRIMEIRA TEMPORADA DE 2025
ROOKIE KART CUP (RKC)
COPA RKC + ENDURANCE

O termo de responsabilidade do Piloto estará enquadrado nas normas do Kartódromo Kart Point, portanto todas as medidas de segurança do Piloto e da pista serão assinadas antes do início do Endurance.

A Comissão Organizadora do RKC se compromete a seguir as regras aqui especificadas e a divulgar os resultados oficiais das Etapas realizadas por meio dos canais de comunicação do RKC.

O piloto, ao aceitar correr, tem ciência de todos os riscos envolvidos com a prática do esporte e exime a Comissão Organizadora e seus membros (presentes, passados e futuros), amigos pilotos, kartódromos e empresas patrocinadoras e apoiadoras de todo e qualquer ônus ou responsabilidade.

A participação no campeonato implica em concordância com as regras descritas neste Regulamento, que pode receber adendos e atualizações, caso necessário e a critério da Comissão Organizadora.

Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pela Comissão Organizadora do Rookie Kart Cup (RKC).

Comissão Organizadora da Rookie Kart Cup (RKC)